

VERSLAG

Datum 6 december 2012
Kenmerk
Betreft Informatiebijeenkomst Mijlweg
Notulist Saskia Wubben
Kopie aan Piet Vlasblom, IBD, SBBD, WD, DOV en Parktrust
Bijlage(n)

Contactpersoon

S. Wubben
T +31 (0)78 770

s.wubben@drechtsteden.nl

Informatiebijeenkomst Mijlweg
4 december 2012
16.00 uur
Kantine Sarens

- 1. Opening van de bijeenkomst door Menke Hopma**
- 2. Inleiding van Piet Vlasblom, projectmanager van het project de Mijlweg**
Programma van de bijeenkomst:
Voorstellen aannemer
Voorlopige planning werkzaamheden
Toelichting op de wegafsluitingen en omlleidingen naar aanleiding van vragen
Communicatie
- 3. Voorstellen aannemer**
Van Kessel gaat het werk uitvoeren. Adrie Takx van Van Kessel is aanwezig en geeft een korte uitleg over het bedrijf. Van Kessel heeft verschillende bedrijfslocaties. Een bedrijfslocatie valt binnen het effectgebied van het project. Zijn dus zeer bekend met omgeving en situatie.
- 4. Globale Planning van de werkzaamheden**
Ries van der Pijl, projectleider van het Ingenieursbureau Drechtsteden voor de Mijlweg geeft een toelichting op de voorlopige (globale) planning.
Januari – februari 2013: Voorbereidende werkzaamheden.
Maart 2013: Kruispunt Nijverheidsstraat en Mijlweg. Duur werkzaamheden wknd-week-wknd. Er wordt een omlleiding ingesteld.
April-Juni 2013: S-bocht Mijlweg tussen Glazenplein en Nijverheidsstraat.
April-Oktober 2013: Mijlweg tussen Nijverheidsstraat en Van Leeuwenhoekweg.
Juni-Oktober 2013: Kruising Mijlweg en Van Leeuwenhoekweg.
Oktober-December 2013: Afrondende werkzaamheden.
- 5. Wegafsluitingen en omlleidingen**
Jurgen Kamberg van bureau De Omlleiding geeft een toelichting op de wegafsluitingen en de omlleidingen die ingesteld worden.

Kenmerk**Betreft** Informatiebijeenkomst MijlwegVorbereidende werkzaamheden.

In deze fase worden, in diverse weekenden en nachten, alle middengeleiders verwijderd en geasfalteerd en diverse andere werkzaamheden, voordat er kan begonnen worden aan de reconstructie.

Kruispunt Nijverheidsstraat en Mijlweg.

In maart is het kruispunt Nijverheidstraat-Mijlweg 11 dagen volledig afgesloten. Tijdens deze fase worden rioolwerkzaamheden uitgevoerd, kabels en leiding worden verlegd en het kruispunt gereconstrueerd. Bedrijven en bewoners Louterbloemen kunnen via de Laan der V.N. het gebied in en uit, gebruikmakend van de bypass Eerste Tolstraat.

Alle overige bestemmingen worden omgeleid via A16 en kruising N3/N217/A16. De afrit 's-Gravendeel van de A16 bij de N3 wordt verlengd. (Dit blijft ook na de werkzaamheden aan de Mijlweg zo bestaan). Om de druk op het kruispunt N3/N217/A16 te verminderen wordt het verkeer zoveel mogelijk verspreid en al eerder op hun route afgepeld. Verder worden de verkeerslichten op diverse kruispunten aangepast om de omleidingroute te bevorderen.

Fietsers worden tijdens de werkzaamheden omgeleid via de 's-Gravendeelsedijk. Hiervoor wordt de markering aangepast (aangebracht) en worden waar mogelijk geleiders aangebracht. Vanuit verkeersveiligheid is het niet mogelijk fietsers langs het werk te laten rijden.

S-bocht Mijlweg tussen Glazenplein en Nijverheidstraat.

De S-bocht wordt gereconstrueerd, waarbij er doordeweeks wordt gestreefd om altijd beide richtingen open te houden. Dordt-West *in* gaat via de bypass Eerste Tolstraat en *uit* zal via de bestaande Mijlweg rijden. In het weekend zullen er wel diverse afsluitingen plaatsvinden.

Mijlweg tussen Nijverheidstraat en Van Leeuwenhoekweg.

De eerste maanden wordt er gestart met werkzaamheden aan de Terra Armee wand, waarvan het verkeer geen hinder zal ondervinden.

Vervolgens worden de kabels en leidingen omgelegd en het fietspad en anderhalve rijstrook gereconstrueerd, waarbij de fietsers worden omgeleid via de 's-Gravendeelsedijk. Het autoverkeer ondervindt weinig hinder van deze situatie.

Pas vanaf week 35 als de Westzijde wordt uitgevoerd, gaat het verkeer hinder ondervinden. De verkeersrichting is het gebied uit, naar het noorden. Wisselen van de verkeersrichtingen is niet mogelijk. Er is voor deze

Kenmerk

Betreft Informatiebijeenkomst Mijlweg

verkeersrichting gekozen in verband met doorstroming rondom het gehele gebied en in overleg met de nood- en hulpdiensten en de busmaatschappij. Uitvoeringsperiode is week 35 t/m week 42 2013.

Kruising Mijlweg en Van Leeuwenhoekweg.

Deze werkzaamheden moeten plaatsvinden tussen april en oktober, omdat de werkzaamheden in een dijklichaam plaatsvinden. In deze fase wordt het gehele wegprofiel in een granulaat aangebracht, zodat er een zeer brede rijbaan ontstaat, waarbij het verkeer "altijd" doorgang kan vinden. Ook de oversteek van de kabels en leidingen kunnen in het verkeer worden gemaakt.

Afrondende werkzaamheden.

In een weekend in oktober wordt de deklaag aangebracht waarbij de Mijlweg wordt afgesloten. Het verkeer van en naar Louterbloemen en Krabbegors wordt omgeleidt en met behulp van verkeersregelaars wordt het gebied bereikbaar gehouden.

Alle overige afrondende werkzaamheden worden zoveel mogelijk in het verkeer uitgevoerd en duren tot het eind van het jaar.

Afsluiting van de Mijlweg wordt mede bepaald door de planning van Rijkswaterstaat. Binnen deze planning heeft de gemeente een aantal harde datums afgesproken, waarbij de gemeente voorrang heeft op de planning van Rijkswaterstaat. Dit is tussen week 35 en week 42.

6. Vragen ondernemers

Vraag: Is er nog iets veranderd in het ontwerp?

Antwoord: Het ontwerp is na de vorige bijeenkomst in mei niet meer aangepast. Dit is het definitieve ontwerp.

Vraag: Wanneer zijn de werkzaamheden klaar?

Antwoord: De werkzaamheden aan de Mijlweg zijn eind 2013 klaar.

Vraag: Is er geen alternatieve route voor de fietsers? Een omleiding over de Gravendeelse dijk zal niet echt gewaardeerd worden?

Antwoord: Fietsers langs het werk laten fietsen is niet verantwoord. En er zijn geen andere oplossingen om fietsers veilig door het gebied om te leiden.

Vraag: Worden de verkeerslichten bij de N3 nog aangepast?

Antwoord: Er verandert niets aan de rijstrookindeling, dus er komen niet meer banen beschikbaar richting de bedrijventerreinen. Wel wordt de verkeersregelinstallatie anders ingesteld, zodat er meer verkeer afgewikkeld kan worden richting de bedrijventerreinen en het zeehavengebied.

Kenmerk

Betreft Informatiebijeenkomst Mijlweg

Vraag: Wordt de signalering bij de Drechttunnel nog aangepast om te voorkomen dat het verkeer vast komt te staan in de Drechttunnel?

Antwoord: De gemeente kan niets aanpassen in de signalering van de Drechttunnel. De signalering werkt automatisch. Als er drukte in de tunnel wordt gesignaleerd, dan gaat de signalering op eerdere punten boven de A16 al een snelheidsbeperking aangeven.

Vraag: Is het mogelijk om de werkzaamheden tussen de Nijverheidstraat en de Van Leeuwenhoekweg te combineren met het kruispunt Nijverheidstraat, zodat de Mijlweg één lange periode is afgesloten in plaats van twee periodes?

Antwoord: Deze combinatie is niet mogelijk. In het gedeelte tussen de Nijverheidstraat en de Van Leeuwenhoekweg is er een complexe situatie rondom de kabels en leidingen. De gemeente heeft geen invloed op hun werkplanning. Daarnaast hebben de nood- en hulpdiensten aangegeven dat dit niet kan.

Vraag: Gaat er ook een omleiding over DK III?

Antwoord: Ja, tijdens de grootschalige afsluitingen (in maart Nijverheidstraat en van week 35 tot week 42) wordt er ook een omleiding over DK III ingesteld. Deze gaat over Spinel en de Wieldrechtse Zeedijk. Tijdens de omleiding wordt op de Wieldrechtse Zeedijk eenrichtingsverkeer ingesteld. Dit geldt niet voor weekendafsluitingen, want daar is de verkeersdrukte minder.

Vraag: Afsluiting van 7 weken is erg lang. Kan hier nog iets in veranderd worden?

Antwoord: Nee, die periode is nodig voor de complexe situatie met kabels en leidingen. Daarnaast moet de gemeente Dordrecht rekening houden met de planning van Rijkswaterstaat. En zij hebben aangegeven dat we niet in de zomervakantie mogen afsluiten.

Vraag: Hoe krijgen wij de informatie van deze bijeenkomst en blijven wij op de hoogte van de werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen?

Antwoord: Alle informatie is terug te vinden op de website www.dordrecht.nl/mijlweg. De nieuwe website is vanaf 17 december online en hier vindt u de meest actuele informatie. Daarnaast maken we zoveel mogelijk gebruik van bestaande netwerken en kanalen, zoals de DOV, SBBB, WD en Parktrust. Als uw bedrijf een website heeft, dan vragen wij u om op uw site een aankondiging te plaatsen met een link naar de projectwebsite. Daar staat namelijk steeds de meest actuele informatie op. Op de website komen ook de namen en telefoonnummers van de aannemer, directievoerders en projectleiders. Als u vragen heeft tijdens de werkzaamheden, kunt u met een van hen contact opnemen.

Kenmerk

Betreft Informatiebijeenkomst Mijlweg

Vraag: Is er nog een alternatief mogelijk in de omleidingen, door gebruik te maken van de busbaan bij de N3?

Antwoord: Dit alternatief is al eerder aan bod geweest, maar is al snel afgefallen. Het is nu niet meer helemaal duidelijk waarom hij is afgefallen, dus dit alternatief wordt nog een keer onderzocht.

7. **Afsluiting**

Piet Vlasblom sluit de bijeenkomst af. Hij bedankt alle ondernemers voor de samenwerking de afgelopen 2,5 jaar. Zij hebben een belangrijke bijdrage geleverd aan het ontwerp, de planning en de omleidingen. Zonder hen had dit niet zo uitgevoerd kunnen worden. Hij beseft dat de ondernemers overlast gaan krijgen van de werkzaamheden, maar hoopt ook dat na deze werkzaamheden er een betere ontsluiting is van de westelijke bedrijventerreinen via de Mijlweg.